

NIEUWBRIEF 007-09

THE HISTORIC ESCORT BOYS

Verslag van onze rally te Kasterlee van het afgelopen weekend

The day before.

Het was de 1^{ste} keer dit seizoen dat we een rally hadden met overnachting. Gezien het nog vakantie was besloten we dat iedereen zijn gezin zou meebrengen op weekend. Dus met een toffe bende van 11 volwassenen en 6 kinderen leek het ons aangeraden om reeds van de vrijdag te vertrekken. Ik kon gezien mijn kantooruren pas later op de avond vertrekken met in mijn spoor mijn co-piloot van dienst Colin Degroote. Gezien iedereen in de namiddag en vooravond bijna 1 uur in file had gestaan op de ring van Antwerpen hadden we besloten om dwars door Antwerpen te rijden. Dit lukte. Zonder file kwamen we aan te Kasterlee waar ons team al klaar stond met de apéritief. En dit was direct de start van een gezellige (lees "late") avond met een verjaardagsfeest erbij voor ons dochter Bieke.

De verkenningen

De verkenningen waren voorzien op zaterdagmiddag 29 augustus van 14u - 17u. Dit jaar was er slechts een maximale verkenning van drie doortochten toegelaten. Maar met de deskundige bijstand van Colin was dit voldoende voor een perfecte voorbereiding. En ook voor onze service team leader Kristiaan was er geen enkel probleem bij de keuring en dit onder het waakzame oog van Chriske.

Hoe verliep de rally zelf ?

De "Short Rally van Kasterlee" is een rally van het type B en wordt verreden over 95,93 kilometer, waarvan 59,13 kilometer klassementsproef (start tot flying finish) en 36,8 kilometer verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 95 % verhard. Er waren vier rondes of boucles te rijden, elk bestaande uit twee verschillende kp's. We kwamen aan de start met **nummer 65**.

Boucle 1.

Kp 1 was Kp Reties Heike, en was direct de langste Kp van de twee. Op die kp werden er eerst twee rondjes gedraaid van ongeveer 3 km en dit rond een grote publiekszone. Een typisch kenmerk van de parcours in Kasterlee was ook het veelvuldig gebruik van olievaten gevuld met water aan de binnenkant van de



bochten en stobalen waardoor coupéren uiterst moeilijk werd.

Na de start en bij onze 1^{ste} bocht naar rechts was het al van da. Door de vele vuiligheid op de weg verloor ik de controle over het stuur. De auto ging dwars over de weg richting linkerkant, ik kon nog overtrekken maar in combinatie met de snelheid smeedt de wagen zichzelf naar rechts, zodoende we zeer dicht bij de gracht aan de rechtse kant kwamen. Het publiek begon al te lopen met het idee "dit komt nie goe". Maar gelukkig na nogmaals naar links en terug naar rechts over te draaien begon de wagen na een paar honderd meter te stabiliseren. Gezien de hoge adrenaline verliep de rest van Kp1 op een slordige en niet zo vlotte manier met een tijd van 8m52s.

Kp Goor, de 2^{de} KP, was een kp met veel rechte stukken. Niet zo goed voor ons daar wij niet zoveel motor vermogen hadden ten opzichte van de andere wagens. Dit konden we alleen maar compenseren door onze remzone's zo klein mogelijk te houden. Ook het "onverhard" gedeelte was niet zo gemakkelijk. Maar na 4m10 sec stonden we toch aan de finish.

Boucle 2.

Vol overtuiging kwamen we aan de start van Kp 1 om onze fouten van voordien recht te zetten. Maar jammergenoeg wegens zwaar ongeval was Kp1 geannuleerd en kreeg iedereen éézelfde normtijd.

Op naar Kp 2. Daar verliep alles vlot en deden we 4 sec af van onze 1^{ste} tijd.

Boucle 3.

Aan de start van Kp1 was ondertussen alles in orde gebracht. Iedereen kon terug starten. Ondertussen hadden ze zelfs al stobalen gezet in de bewuste bocht van onze



1^{ste} boucle om verdere accidenten te vermijden. De Kp verliep tamelijk vlot. We deden alvast maar liefst 8 sec af van onze vorige tijd, rekening houdend met een oponthoud van een opel corsa. Zo kwamen we toch op een tijd van 8m44sec, dit ook rekening houdende met het optimalisatie verlies van de remmen. Eerst dacht ik dat de remblokken te warm kregen, maar op de verbindingsrit na Kp Goor hoorden we dat er meer aan de hand was.

Gelukkig was Kp 2 niet zo lang. Na finish van kp 2 met een tijd van 4m03sec snel naar de service zone want onze remmen maakten ondertussen al een oorverdovend lawaai. Op service aangekomen werd door onze service team member Chriske al vlog ontdekt wat de reden van het lawaai was. De remblokken waren volledig weg. Samen met behulp van service team leader Kristiaan werd dit euvel snel verholpen.

Boucle 4.

Tijdens de laatste boucle werd maar 1 Kp gereden. Kp Reties Heike. Met onze nieuwe remmen gingen we proberen als afsluiter van de dag nogmaals onze tijd te verbeteren. En dat deden we ook met 2sec. Aan de publiekzone hadden we het wel nog efkens warm gekregen toen de manta zo ver uitbrak achteraan waardoor we bijna op een tallu zaten, maar gelukkig konden we dit nog net verhinderen. En onder het koelbloedig begeleiden van Colin kwamen we tevreden aan de finish en dit zonder een schrammetje op onze wagen.

Einde van de rally, met een 46 plaats algemeen op 81 deelnemers en tweede in onze klasse waren we best tevreden.

Voorlopig zitten we nog altijd stevig in het zadel met een 1^{ste} plaats in onze klasse voor het vlaams kampioenschap 2009 en tevens een tweede plaats algemeen voor divisie 1-2.

Ik wil nog een woordje richten aan de service mannen. Ze hebben het weer zeer goed gedaan onder de leiding van onze service-team leader Kristiaan. En ook speciaal voor Chriske die, niettegenstaande zijn hevige rugpijn, toch is meegekomen om ons bij te staan. Ook een woord van dank aan de vrouwen die zorgden voor de glasheldere ruiten.

En als allerlaatste een dikke proficiat aan mijn co-piloot Colin Degroote die zijn uiterste best heeft gedaan om ons zonder kleerscheuren aan de finish te krijgen.

Onze volgende rally wordt normaal de nationale rally "de omloop van vlaanderen" te Roeselare en dit in het weekend van 11-12-13 september.

Het is mijn vaste co Nathalie die terug naast mij post zal vatten.

U kan verder info terugvinden over voornoemde rally op de site :

www.omloopvanvlaanderen.be en u volgt de link naar de historic wagens.

U kan ons alvast nu reeds terug vinden op de deelnemerslijst tussen de vele Engels mannen.

Koen Verhaeghe

The Historic Escort Boys en **VADA RACING**