

NIEUWBRIEF 008-09

THE HISTORIC ESCORT BOYS

Uitgebreid verslag van de nationale rally omloop van vlaanderen te Roeselare

Wat vooraf ging.....

Gezien de grote omvang van de rally, namelijk maar liefst 10 verschillende kp's kwam er veel voorbereiding aan te pas.

Meer dan 100 km wegen moesten we trotseren en instuderen. Niet gemakkelijk, en soms zelfs lastig om niet alles door elkaar te halen. Maar onder deskundige begeleiding van co-piloot Nathalie liep alles van een leien dak.

De rally beslaat een totale afstand van 430 km.

22 ritten of Kp's met een totale lengte van 225 km en dit gespreid over drie dagen.

We hadden start nummer 280 gekregen en er kwamen 89 historic wagens aan de start.

Dag 1 - vrijdag 11 september

Op dag 1 werd alleen Kp Beveren gereden. Kp Beveren was 14,50 km lang. De Kp was voorzien, naar aanleiding van 50 jaar omloop van vlaanderen, als een soort show Kp. Het was dan ook in het donker, wat voor mij niet zo goed is daar ik nie goe rij in het donker. We plaatsen vrijdagavond een tijd neer van 11m13. Goed voor een 70^{ste} plaats algemeen. Leuk was ook dat het wagenpark 's avond op de markt van Roeselare was. Voor herhaling vatbaar.

Dag 2 - zaterdag 12 september

De tweede dag was de langste. We moesten 4 verschillende kp's drie maal rijden. Kp De ruitier - 9,05 km, Kp Zilverberg - 10,11 km, Kp Rumbeke - 9,60 km en Kp Izegem - 10,18 km.

1^{ste} boucle.

Kp De ruitier kwam als eerste. Nog niet voluit gaan en een beetje aftastend en nerveus, zoals ze gewend zijn van mij in het begin van de dag hadden we een tijd van 7m10.

Kp Zilverberg verliep ook wat stroef, we hadden aanpassing problemen met onze banden. We zijn gewoon om in het provinciaal kampioenschap te rijden met slicks. Maar deze soort is verboden op een nationale wedstrijd. De banden waar we nu mee reden dwongen ons dan ook om met een iets grotere remafstand te leren werken en dit was nog een beetje aftasten. Toch een tijd van 8m44.

Kp Rumbeke was een technisch parcours waar we 7m41 voor nodig hadden om te finishen. Kp Izegem, die ik het beste kende was afgelast wegens zwaar ongeval.



Na boucle 1 hadden we ons ritme teruggevonden en dat beloofde voor de tweede boucle. Ondertussen waren we gestegen van plaats 70 naar plaats 61 in het algemeen klassement.

2de boucle.

Op Kp De ruiter deden we maar liefst 12 sec af van onze 1^{ste} tijd, 6m58.

Ook Kp Zilverberg verliep 9 sec sneller, 8m35

Kp Rumbeke was goed voor 8 sec sneller, 7m33

En voor de 1^{ste} keer Kp Izegem draaiden we 8m21 sec.

We reden op 95% en alles verliep perfect. Het kon alleen nog maar beteren.

Ondertussen reeds opgestoken naar plaats 53.

3de boucle.

Op Kp de ruiter deden we er nog maar eens 7sec af, dit bracht ons op een tijd van 6m51. Bijna 20sec sneller dan in de morgen. Maar op Kp Zilverberg deed de motor plotseling raar en begon de kapoo zeer hevig te schudden. De reflex is natuurlijk dat je direct gas gaat terug nemen om erger te voorkomen. En door niet meer hoog te gaan in toerenaantal ging de grote daver over. Met als gevolg dat we 2sec trager waren dan de vorige boucle. Ook Kp3 en Kp4 deden we het rustig aan daar we dan



naar de service konden gaan om te kijken wat het probleem was. Eenmaal op service deed het service team een grondige controle van alle vitale onderdelen op zoek naar een mogelijk oorzaak, maar die werd niet gevonden. Dus zat er niets anders op dan de volgende keer terug hoog in toeren te gaan en te kijken als terug hetzelfde feit zou gebeuren.

In de late avond rond 20uur moesten we nog naar de zoning om te rijden. De zoning is een stuk Kp waarbij men rondjes moet rijden op de industrie zone van Roeselare. Dit over een afstand van 7km17. Dit gaf ons direct de mogelijkheid om de wagen te testen. En dit deden we ook en miraculeus alles verliep perfect. We hadden dan ook een tijd van 5m15. Dus het motor probleem had blijkbaar zichzelf opgelost.

Ondertussen werd het middernacht en bedtijd. We konden de nacht ingaan met een mooi resultaat. We waren de dag gestart op plaats 70 en nu stonden we op plaats 44. Mooi resultaat na zo'n intense dag.

Gezien we op dag 2 al een volledige set nieuwe remblokken hadden versleten moest het service team vooraleer ze de tenten konden laten zakken nog een paar nieuwe installeren zodat we die de volgende morgen al een beetje konden inrijden op weg naar de 1^{ste} kp.

Dag 3 – zondag 13 september

De derde dag van de rally verliep over 4 verschillende kp's die we elk twee maal moesten rijden. Kp Staden – 7,57 km, Kp Passendale – 12,85 km, Kp Zoning 2 – 8,15 km en Kp Gits – 6,64 km.

Maar de weergoden waren ons deze morgen niet zo goed gezind. Er viel regen. Probleem ! De bandenkeuze. Daar het geen grote stortbuien waren moesten we de keuze maken tussen onze gewone banden of regenbanden. Ik kon die keuze niet maken, daar het het enig moment onweerachtig zat en dan weer niet. Gelukkig hebben we onze service team leader die ons bijstond in het maken van de juiste keuze.

1^{ste} boucle.

Kp staden lag er glad bij. Het was erg moeilijk rijden want de asfalt lag op veel plaatsen nat en dan weer iets verder droog. We hadden toch een tijd van 4m27. Maar als we dachten dat Kp staden glad was, dan hadden we Kp Passendale nog niet gezien. SUPERglad. Zie hieronder foto's van Yannick toen we van gladde asfalt gewoon, met behulp van de handrem, schoven naar de grote baan.



Diverse malen veel geluk gehad dat we de wagen op de baan konden houden, maar toch had ik me misrekend op een stuk gladde asfalt. Ik trok aan de handrem om een haakse rechtse bocht te nemen, maar ik stond direct volledig gedraaid. Gezien het plaatsgebrek en na wat gestuntel konden we verder, maar we hadden veel tijd verloren. We hadden een rottijd van 9m41. Na een paar F-woorden ertussen begaven we ons op weg naar KpZoning, terug zoals de zaterdagavond rondjes draaien. Dit verliep erg vlot, 5m45. Zo vlot dat toen we aan de finish stonden een paar toeschouwers riepen dat ons linkerkant vooraan in brand stond. We zijn dan direct vertrokken zodoende de wind de vlammetjes kon blussen. Het waren de nieuwe remblokken die een klein beetje vuur hadden gevat.

Kp Gits lag dan terug weer droog en was dan ook een stuk leuker om te rijden. Het gaf direct een beter gevoel, daar je meer controle had over het wegdek, je weet wat te verwachten. Hier hadden we een tijd van 5m16.

Ondertussen waren we toch nog opgeschoven van plaats 44 naar plaats 40 in het algemeen klassement.

2de boucle.

Kp staden lag deze keer al bijna droog en verliep dan ook veel vlotter. We knipten zelf 15 sec af van onze vorige tijd. En ook Kp Passendale moest beter. Maar juist aan de start begon het terug te druppelen. Maar we gingen ervoor, niet rijden als nen toerist zeggen ze dan bij vada-racing, ervoor gaan tot de laatste Kp zegt Chriske en dat deden we ook. Onze vorige tijd, met ons sortietje, werd verbeterd met maar liefst 31 sec. Dit deed deugd, op naar de zoning. Ook op de zoning verliep alles vlot en deden we nog 3 sec af. Op weg naar Kp Gits besproken we om er nog eens nen goeien lap op te geven want het was onze laatste kp. Misschien konden we nog een paar plaatsen stijgen in het algemeen klassement. En ja, terug 9sec eraf.

Gelukkig en tevree reden we naar service om ons klaar te maken om ons met de wagen naar het podium te begeven. Daar kregen we te horen dat we gefinisht waren op plaats 38 van de 89 gestarte wagens. Niet slecht, als je ziet dat we zaterdagmorgen nog op plaats 70 stonden. En dit met onze standaard opelleke tussen al die grote kanonnen. Op het podium kregen we ook een mooie beker overhandigd daar we winnaars waren in onze klasse.

Een geslaagd lang weekend. Ook een woord van dank aan alle mensen die ons hebben komen steunen langs de weg, dit deed deugd.

Ook een bijzonder woord van dank aan het volledig service team van Vada Racing onder leiding en alziend oog Kristiaan. Merci.

En als allerlaatste een dikke proficiat aan mijn co-piloot Nathalie die haar uiterste best heeft gedaan om de voorbije week alles in goede banen te leiden zodat we met een mooi resultaat naar huis konden.

Onze volgende rally wordt normaal de Hemicuda rally van renstal Atlantic en dit in het weekend van 26-27 september.

Het zal terug Nathalie zijn die naast mij post zal vatten.

U kan verder info terugvinden over voornoemde rally op de site : www.hemicuda.be

Bedankt voor de steun en tot binnen 14 dagen.

Koen Verhaeghe