

# NIEUWBRIEF 006-09

## *THE HISTORIC ESCORT BOYS*

### Verslag van onze rally te Staden van het afgelopen weekend

#### De voorbereiding.

De verkenning was voorzien op vrijdagmiddag 14 augustus van 13u – 19u. Dit jaar zat de rally in een volledig nieuw kleedje. Men sprak ook niet meer van de rally-sprint van Staden, maar van een volwaardige short-rally met 2 Kp's. Co-piloot van dienst was terug Yannick. Onze wagen werd onder de bevoegdheid van ons service team-member Chriske in perfecte staat met onze nieuwe dépaneur afgeleverd aan de technische keuring. Onder het waakzaam oog van onze service team leader Kristiaan mochten we dan ook groen licht ontvangen voor de wedstrijd.

#### Hoe verliep de rally zelf ?

De eerste short rally van staden is een rally van het type B en wordt verreden over 149.72 km. Waarvan 70.84km klassementsproef en 78.88km verbindingsweg. De klassementsproeven zijn voor 99 procent verhard en voor 1 procent onverhard. Er waren vier rondes of boucles te rijden, elk bestaande uit twee verschillende kp's. Kp Staden en kp Oostnieuwkerke  
We kwamen aan de start met nummer 128 en 9u48 was onze ideale starttijd voor het verlaten van het wagenpark.

#### **Boucle 1.**

Kp Staden was de kortste Kp en was dan ook onder een stralende zon onze 1<sup>ste</sup> kp van de dag. Ik geraakte moeilijk in mijn ritme maar plaatsten al bij al toch een tijd neer van 5m32s wat achteraf na overleg met de collega's zeker niet slecht was. Hadden wel geluk gehad. Op een korte situatie met een haakse bocht naar rechts begon de wagen te slippen waarbij de (diepe) gracht zeer snel dichterbij kwam. Maar door het lossen van het rempedaal en een bruuske handeling aan het stuur konden we nog net op tijd insturen en de wagen op de weg houden.



Kp Oostnieuwkerke was een kp met veel rechte stukken. Niet zo goed voor ons daar wij niet zoveel motor vermogen hadden ten opzichte van de andere wagens. Dit konden we blijkbaar maar voor een stuk compenseren met onze vaste wegligging zodoende we alvast 11 sec trager waren dan onze grootste rivaal met een bmw 320i die een tijd neerzette van 5m8sec

### **Boucle 2.**

Kp Staden was afgelast. Twee piloten hadden (zonder overleg met elkaar) elk een elektriciteit paal plat gekregen waardoor de kp voorlopig werd afgelast. Iedereen kreeg een normtijd van 5m18sec.



Na een zeer, zeer lange wachttijd konden we starten voor KP Oostnieuwkerke. Maar dit verliep niet beter dan de 1<sup>ste</sup> boucle. Ik was mijn koers-ritme volledig kwijt door die lange wachttijden. Gevolg, slechts dezelfde tijd als boucle 1.

### **Boucle 3.**

Gezien het euvel van de elektriciteitspalen niet direct kon worden verholpen werd kortdaat besloten door de organisatie de Kp een stuk in te korten zodat we deze kp toch konden rijden. Applaus voor de organisatie die hier alles zo snel oploste.

We hadden hier een tijd van 4m51sec.

Op naar Kp Oostnieuwkerke om te kijken als we nog iets konden afpeuzelen van onze tijd van de vorige boucle. Na finish kregen we een tijd van 5m4sec. Dus dit was toch 7 sec sneller dan de vorige keer. Ik begon ook terug mijn ritme te vinden. We hadden nog één boucle te rijden. Ondertussen stonden we op 130 wagens alvast op een 73 plaats algemeen.

### **Boucle 4.**

Kp Staden werd vlot afgereden, zonder fouten, zonder risico en met een goed gevoel van zowel mij als Yanninck. Dit bracht ons op een tijd van 4m50sec.

Op Kp Oostnieuwkerke gingen we nog alles op alles zetten om onze tijd op 5m te plaatsen. Dit lukte op 1sec na net niet. Maar al bij al toch een schitterende kp verreden.

Met een voorsprong van 14 sec op onze grootste concurrent konden we ons terug laureaten noemen van Divisie 1 Klasse B.

Alvast een goede stap vooruit voor ons Vas punten klassement.

In de laatste boucle pakten we nog 6 plaatsen in het algemeen klassement, waarbij we op een 67 plaats kwamen.

Ik wil nog een woordje richten aan de service mannen. Ze hebben het weer zeer goed gedaan onder de leiding van onze service-team leader Kristiaan.

Alle wagens van dienst kwamen goed aan, niettegenstaande er toch wel wat werk was geweest aan de opel Kadett die knap 14 algemeen finishte.



En als allerlaatste een dikke proficiat aan mijn co-piloot Yanninck die zijn uiterste best heeft gedaan de ganse dag en ons uiteindelijk terug in het ritme hebben gekregen zodoende we alsnog klasse over winnaar werden.

Onze volgende rally wordt normaal de rally van Kasterlee, in het weekend van 28-29-30 augustus. De co-piloot hiervoor is nog niet gekend, we zijn hiervoor nog dringend op zoek.

U kan verder info terugvinden over de rally op de site : [www.titanic.be](http://www.titanic.be)

**En als laatste had ik graag nog een warme oproep willen doen voor onze benefiet barbecue voor nu zaterdag. De inschrijving voolopen nog altijd zeer moeizaam. Blijkbaar is er veel te doen die dag. Vandaag is alvast de allerlaatste dag dat u uw inschrijving kan bevestigen via overschrijving. Het best stuurt u me een mailtje om uw kaarten te bekomen. Breng gerust nog een paar vrienden mee, zo krijgen we de keet terug vol. Alvast bedankt op voorhand. Voor verdere info: 0475/81.73.74**

**TOT ZATERDAG en alvast bedankt voor uw steun en appreciatie.**

Koen Verhaeghe

The Historic Escort Boys en **VADA RACING**